

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ПАРУСНАЯ РЕГАТА
«КУБОК ДВУХ МОРЕЙ»
В КЛАССЕ ЯХТ МХ-700**

г. Геленджик, 05.10–08.10.2023 г.

1. ПРАВИЛА.

1.1. Регата проводятся по правилам парусных гонок 2021–2024 (ППГ-21).

2. ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ РЕГАТЫ.

05.10.2023

День приезда. Тренировочные выходы.

06.10.2023

09:00 – открытие регаты;
09:30 — жеребьевка;
10:00 — выход на воду;
10:30 – 12:00 – тренировочная гонка;
12:30 – 15:30 — гонки.

07.10.2023

09:00 — сбор экипажей;
09:30 — жеребьевка;
10:00 — выход на воду;
10:30 – 15:30 — гонки.

08.10.2023

09:00 — сбор экипажей;
09:30 — жеребьевка;
10:00 — выход на воду;
10:30 – 14:30 — гонки;
17:30 — награждение, закрытие регаты.

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

- 3.1. Вся информация будет публиковаться в группе в WhatsApp.
- 3.2. Любые изменения ГИ будут опубликованы до 09.30 ч. дня вступления их в силу.
- 3.3. В случае изменений в расписании гонок следующего дня, информация будет опубликовываться до 20.00 ч. на кануне вступления в их силу в группе в WhatsApp.
- 3.4. **«ОРАНЖЕВЫЙ»** Флаг, поднятый на главном судейском судне, означает: «Сигнал «Предупреждение» очередной гонки будет дан не ранее, чем через 3 минуты.
- 3.5. В последний запланированный гоночный день, никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14.20 час.

4. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК.

- 4.1. Схема дистанции (Приложение № 1), показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывают, по какому борту каждый из них нужно оставить.
- 4.2. После сигнала «Подготовительный» участки дистанции не будут изменяться. Это изменяет ППГ 33.
- 4.3. Знаки дистанции – надувные буи.
- 4.4. Знаки «2s. 2p» огибаются яхтами, согласно «Определения» и понятия «ПРОХОЖДЕНИЕ ВОРОТ».
- 4.5. Расстояние между знаками устанавливается в зависимости от силы ветра.
- 4.6. Неточное выставление дистанции в соответствии схемы дистанции, не является основанием для гонщиков требовать исправления результата по правилу 62.1(a).
- 4.7. Во время гонки, Гоночный комитет может передвигать знаки дистанции для более точного соответствия схеме, при условии, что знак будет установлен в новую позицию прежде, чем лидирующая яхта начнет прохождение измененного участка дистанции. Правило 33 применяться не будет.
- 4.8. Количество гонок в день, определяет ГСК.

5. СТАРТ- ФИНИШ

- 5.1 Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26.
 - 5.2 Флаг «Предупреждение» будет поднят за **ПЯТЬ** минут до сигнала «Старт».
 - 5.3 **Стартово - Финишная линия** – линия между знаком с ОРАНЖЕВЫМ ФЛАГОМ на левой стороне линии (по ходу движения) и ОРАНЖЕВЫМ ФЛАГОМ на главном судейском судне.
 - 5.4 Яхта не стартовавшая в течении **трех** минут после сигнала «Старт», считается как DNS. Это изменяет ППГ А4 и А5.
 - 5.5 Дублирование стартовой процедуры, для яхт участвующих в гонках, если это возможно, будет передаваться с главного судейского судна на канале УКВ.
 - 5.6 Если номер на парусе не передан (по техническим причинам) или передан с задержкой, то это не будет основанием для требования исправить результат. Это изменяет ППГ 62.1 (a).
 - 5.7 Лидирующая яхта должна финишировать в течение контрольного времени, не более 30 минут, после сигнала «Старт открыт».
 - 5.8 Остальные яхты должны финишировать в течение 10 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию.
 - 5.9 Яхта, финишировавшая позже, получит очки за гонку, как не финишировавшая (DNF) (это изменяет правила 35, А5).
-

6. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

6.1. Правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

7. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ.

7.1. Яхта, принявшая решение подать протест:

- Рулевой протестующей яхты должен сразу же после финиша, сообщить об этом Гоночному комитету по радиосвязи (сообщается номер протестующей яхты, и номер яхты, на которую подается протест).

- В случае невыполнения этого требования, поданный протест на берегу считается недействительным (это изменяет правило 61.1(a)).

7.2. Протест или требование исправить результат, должен быть написан на протестовом бланке, полученном у судьи на берегу, и подан в течение времени подачи протестов – 30 минут после прихода ГСС на берег.

7.3. Извещение о поданных протестах, будет опубликовано в группе WhatsApp в течение 20 минут после окончания времени подачи.

7.4. Время и место рассмотрения будет указано дополнительно в извещении и/или в группе в WhatsApp.

7.5. В последний гоночный день, требование исправить результат, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 10 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

8. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

8.1. Подсчет очков производится по Линейной системе, согласно ППГ 17.1.

8.2. Должно быть проведено ТРИ гонки, чтобы соревнования считались состоявшимися.

8.3. Если будет проведено от 7 и более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без одного худшего результата.

9. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

9.1. Все участники, с момента выхода на воду, обязаны нести на себе спасательные жилеты, надетые надлежащим образом поверх одежды.

9.2. За невыполнение пункта 9.1 ГИ, экипаж яхты, нарушившая этот пункт, будет дисквалифицирована, в соответствии с Правилom 44.3(c) по решению главного судьи.

9.3. Яхта, вышедшая из гонки, должна как можно скорее, сообщить об этом гоночному комитету по каналу радиосвязи УКВ.

10. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА.

10.1. Замена члена экипажа, может быть произведена только с предварительного письменного одобрения Гоночного комитета (Главного судьи).

11. РЕКЛАМА

11.1. Будет применяться кодекс World Sailing по рекламе.

11.2. Яхты должны нести Рекламу и номера, представленные проводящей организацией.

12. РАДИОСВЯЗЬ

12.1. Радиосвязь разрешена только в неотложных случаях и в случаях информирования ГК.

12.2. Яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам (это относится и к мобильной связи).

13. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

13.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой собственный риск (см. ППГ 4) «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящая организация не принимает на себя ответственность за жизнь, случаи травм либо смерти, или собственность участников соревнований, а также за возможное повреждение имущества на соревновании или до него, или после него.

14. УСЛОВИЯ ПОВЕДЕНИЯ.

14.1. Все спортсмены, обязаны соблюдать порядок в местах проведения регаты. Удаление мусора с яхты в воду запрещается.

Гл. судья



А.Б. Белозерец

Схема прохождения дистанции

СТАРТ – 1 – 1 А – 2 р (2s) – 1 – 1 А – ФИНИШ

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

