



Кубок двух морей

Регата «Кубок двух морей 2025» II этап

Геленджик, 3-5 октября 2025 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ (ПРОЕКТ)

Используемые сокращения:

ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–25)

ГИ – Гоночная инструкция

ПоС – Положение о соревновании

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПО – Проводящая организация

[NP] – За нарушение этого пункта ГИ яхта не имеет права подавать протест. Этим изменяется ППГ 60.1.

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.
- 1.2. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».
- 1.3. Будут применяться правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные Минспорта России.
- 1.4. Буде применяться правила класса «MX700»

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут публиковаться в телеграм-канале регаты(Кубок 2 морей), и могут дублироваться на доске объявлений, расположенной в офисе регаты Яхт-клуба «NAVETRU»³.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1. Изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут до сигнала «Предупреждение» гонки, с которой оно вступает в силу.
- 3.2. В необходимых случаях изменение ГИ может быть сделано устно на воде, с оповещением каждой яхты по радиосвязи или напрямую судьями ГК. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

4. ЯХТЫ

- 4.1. Соревнование проводится на яхтах класса MX700, предоставленных ПО, в формате гонок флота. Яхты будут распределяться между участниками ежедневно по жребию.
- 4.2. Участникам запрещается вносить изменения в оборудование и настройки яхты, за исключением следующего:
 - (a) разрешается использование собственных генакеров и веревок, удовлетворяющих правилам класса;
 - (b) компас (в том числе разрешенный тактик-компас) может быть привязан или приклеен липкой лентой к корпусу или рангоуту;
 - (c) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены липкой лентой в любом месте яхты;
 - (d) корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой;
 - (e) разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией;
 - (f) разрешено использовать штатные приспособления или оборудование, предназначенные для настройки, кроме регулировки вант и штага.
- 4.3. Всё предоставленное оборудование, должно находиться на яхте.

- 4.4. До сигнала «Предупреждение» очередной гонки яхта может попросить отложить старт из-за поломки или повреждения яхты или травмы члена экипажа. Для этого она должна как можно скорее сообщить об этом судьям ГК и действовать в соответствии с указанием ГК.
- 4.5. Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО.
- 4.6. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.
- 4.7. Неисправность в яхте от ватерлинии до краспичного узла на мачте (включительно), о которой экипаж не заявил в указанное выше время, не будет являться основанием для исправления результата по ППГ 61.4(b)(1).

5. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на флагштоке, расположенном возле офиса регаты.
- 5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через **30 минут** после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1. Расписание гонок:

Дата	Мероприятие	Планируемое время
3 октября Пятница	Церемония открытия, жеребьевка, брифинг	09:00
	Сигнал «Предупреждение» тренировочной гонки	11:00
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	12:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:30
4 октября Суббота	Жеребьевка, брифинг	09:30
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:30
5 октября Воскресенье	Жеребьевка, брифинг	09:30
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:00

- 6.2. Максимальное количество гонок в день – **5**.
- 6.3. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, не позже, чем за **две минуты** до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий конец стартовой линии, с одним звуковым сигналом.
- 6.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с логотипом «Кубок двух морей».

8. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок расположена в акватории Геленджикской бухты.

9. ДИСТАНЦИЯ

- 9.1. Схема в Приложении 1, показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывает, по какому борту каждый из них нужно оставить.
- 9.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» ГК укажет применяемую в гонке схему дистанции:
Дистанция (две петли) – нет дополнительного сигнала.
Дистанция (три петли) – поднят **цифровой вымпел «3»**.

10. ЗНАКИ

Стартовые знаки – ГСС с правого конца стартовой линии и красный надувной цилиндрический буй с левого конца.

Финишный знак – синий надувной цилиндрический буй.

Знак 1, 1А – желтые надувные цилиндрические буи.

Знаки ворот (2S, 2P) – жёлтые надувные пирамидальные буи.

11. СТАРТ

11.1. Стартовая линия – между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и шестом с оранжевым флагом на стартовом знаке (если в качестве стартового знака используется катер) или обращенной к дистанции стороной стартового знака (если в качестве стартового знака используется буй) на левом конце линии.

11.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26.

11.3. Яхта, не стартовавшая в течение 4 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

12. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит **знак 1** в новую позицию и поднимет на ГСС флаг «С» с повторяющимися звуковыми сигналами, при этом по радиосвязи будет сообщено новое положение знака 1 (этим изменяется ППГ 33). В этом случае будет изменен порядок прохождения знаков – знак 1А исключен из схемы дистанции.

13. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

ППГ 44.1 изменено:

Вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

15. КОНТРОЛЬНОЕ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

15.1.

Контрольное время гонки	Финишное окно	Целевое время гонки
50 минут	10 минут	30 минут

15.2. Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в пределах финишного окна, считаются «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

15.3. Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 61.4 (b)(1).

16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1. ППГ 60 изменено:

Протестовый флаг может быть убран после показа. В дополнение к требованиям ППГ 60 протестующая яхта должна сразу после финиша подойти к ГСС, явно показать красный флаг и сообщить судьям номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей о своем намерении подать протест при первой разумной возможности.

16.2. Бланк запроса на рассмотрение можно получить в офисе регаты.

16.3. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в офис регаты в течение времени подачи протестов – 60 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или после подачи ГК сигнала о том, что сегодня гонок больше не будет.

16.4. Не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов будет опубликовано извещение для информирования спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями.

16.5. Рассмотрения будут проводиться в офисе регаты. Протестовый комитет может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1. Планируется проведение 14 гонок.

17.2. Подведение результатов – согласно пункту 8 ПоС.

17.3. В случае невозможности предоставить яхту из-за её поломки, очки команды за эту гонку вычисляются как среднее арифметическое с округлением до одной десятой (0.05 округляется в большую сторону) от числа очков, полученных командой во всех гонках дня (либо во всех гонках соревнования, если ГК сочтёт этот вариант более справедливым), кроме гонки, о которой идет речь.

18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

[NP] Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

19. РЕКЛАМА

[NP] Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – Катер Морспасслужбы Механик Лепилин

Катера ГК – РИБы, несущие флаги с «U».

21. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

22. РАДИОСВЯЗЬ

22.1. [NP] Все яхты снабжены рациями, настроенными на канал связи с ГК. При получении яхты команда должна проверить работу имеющейся на борту рации. Канал будет объявлен дополнительно на собрании.

22.2. ГК планирует передавать по радиосвязи отсчет времени стартовой процедуры, номера яхт OCS, UFD, BFD (этим изменяется ППГ 30.4), сообщения о поданных сигналах и другие сообщения для яхт. Отсутствие передачи или приема такой информации не будет основанием для требования исправить результат по ППГ 61.4(b)(1).

22.3. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права передавать или принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

23. ПРИЗЫ

Призы – в соответствии с пунктом 10 ПоС. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

24. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано, что ответственность за решение яхты принять участие в гонке или продолжить гонку лежит исключительно на самой яхте. Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на качающейся палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимого или требующего длительного лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него.