



# Кубок двух торей

## Соревнования по парусному спорту

30 июля -01 августа 2021г.

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### 1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Правилах парусных гонок (ППГ-21).

1.2. Кроме того, будут применяться *следующие* правила:

- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Правила классов яхт, участвующих в регате (в их действующих редакциях);
- Национальные предписания;
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербурга;
- Настоящая ГИ;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные Гоночным Комитетом.

1.3 Правило 40 ППГ-21 «Индивидуальные средства обеспечения плавучести» будет изменено следующим образом: «Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время нахождения на воде – от момента выхода на воду до возвращения на берег».

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений и в Чате WhatsApp

2.2. Любые изменения ГИ будут опубликованы не позднее, чем 09:30 текущего дня, с которого они вступают в силу.

2.3. Так же оповещение об изменениях ГИ, могут быть переданы по радиации VHF-68 на воде, не позднее сигнала «Предупреждения». Этим изменяется правило 90.2(С).

### 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ:

<i>Дата</i>	<i>Время, план, примечание</i>
30 Июля, Пятница	9:00 – сбор экипажей, короткое приветствие от организаторов, открытие регаты, подъем флага соревнований. 10:00 — жеребьевка по яхтам. 10:15 — выход на воду. 11:00 — Старт первой гонки дня. 15:30 — 16:30 — возвращение в яхт-клуб 17:30 — Gettogetherparty
31 Июля, Суббота	09:00 — сбор экипажей в клубе, кофе-пирожки. 09:45 — 10:00 — выход на воду. 11:00 — старт первой гонки. 16:00 — возвращение в яхт-клуб. 17:30 — фуршет-напитки, ВИА
01 Августа, Воскресенье	09:00 — сбор экипажей в клубе, кофе-пирожки. 09:45 — 10:00 — выход на воду. 11:00 — старт первой гонки. 3-4 короткие гонки «по петле». 15:30 — возвращение в яхт-клуб. 17:30 — награждение, закрытие регаты, ВИА, фуршет.

#### 4. СТАРТ

4.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ, с последующими изменениями: Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 3 минуты до сигнала «Старт открыт».

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Флаг класса – вымпел регаты 1 звуковой сигнал	<b>3</b>
«Подготовительный»	P, U, черный флаг, 1 звуковой сигнал	<b>2</b>
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал	<b>1</b>
«Старт открыт»	Флаг класса убирается, 1 звуковой сигнал	<b>0</b>

4.2. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры не позднее чем за 3 минуты до сигнала «Предупреждение» будет поднят оранжевый флаг с 1 (одним) звуковым сигналом.

4.1 Стартовой линией является линия между шестом оранжевого цвета на ГСС, и вехой с оранжевым флагом на другом ее конце.

4.3. Яхта, не стартовавшая в течение 5 минут после сигнала «Старт» её группы, считается как «DNS» без рассмотрения (это изменяет ППГ А4, А5).

#### 5. ФИНИШ

5.1 Финишной линией является линия, между шестом оранжевого цвета с синим флагом на ГСС, и вехой с оранжевым флагом на другом ее конце.

#### 6. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

6.1. Наказания - в соответствии с ППГ 44. (два оборота)

#### 7. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

7.1. Контрольное время гонки 45 минут.

7.3 Яхты, которые финишируют более чем через 10 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения (этим изменяется ППГ 35, А4, А5).

#### 8. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

8.1. Протестующая яхта должна заявить протест в ГК на финише гонки либо сразу после него, **НО не позднее сигнала «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» для следующей гонки.**

В случае невыполнения этого требования протест будет признан недействительным (этим изменяется ППГ 61.1 (а)).

8.2. Время подачи письменного протеста - 30 минут после прихода ГСС в яхт-клуб

Это же время применяется ко всем протестам ГК, ПК и ТК и к требованиям исправить результат. Протестовые бланки можно получить у секретаря регаты.

8.3. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения будут опубликованы на официальной доске не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов. Рассмотрения будут проводиться в офисе регаты.

ПК может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны на это.

8.4. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

(а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении накануне;

(b) в пределах 15 мин. после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 66 и правило 62.2

#### 9. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок будет расположена в акватории Невской губы.

## 10. ДИСТАНЦИЯ И ЗНАКИ

Схема Дистанции, включая порядок огибания знаков в Приложении 1.

Знаки дистанции – цилиндрические буи.

## 11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

11.1. Система подсчета очков - линейная, в соответствии с Приложением А ППГ-21.

11.2. Планируется проведение 12 гонок.

11.3. Должно быть проведено не менее 3-х гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся;

- При проведении 5гонок и более, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без одного худшего результата;

- при проведении 10 гонок более, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без двух худших результатов.

## 12. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Запрещается использовать ванты выше нижнего талрепа, для того чтобы содействовать открениванию яхты.

Разрешается выдвигать бушприт *только* для несения генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера. Яхта, которая не убрала бушприт полностью, может быть предупреждена и ей может быть предоставлена возможность исправить ошибку.

Запрещается выдвигать бушприт пока яхта идет выше курса, на котором возможно эффективное несение генакера.

### Положение экипажа:

За исключением кратковременной работы с парусом и или ремонта, экипаж, находясь на палубе, должен оставаться позади мачты;

- ❖ **Ущерб, нанесённый чужой лодке в процессе гонок возмещает «виновный экипаж», находящийся на борту вовремя гонки !!!**

## 13. Меры безопасности, отказ от ответственности.

13.1. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее, любым способом.

13.2. Все спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск – см. пр. 3 «ППГ-21» (Решение участвовать в гонке). ГК и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

13.3. Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время нахождения на воде – от момента выхода на воду до возвращения на берег.

13.4. Все гонщики должны иметь экипировку, соответствующую погодным условиям.

13.5. Запрещено участие в соревновании в состоянии алкогольного опьянения, или использование других средств, влияющих на координацию и способность управлять яхтой.

Лица, вышедшие на воду во время проведения текущих соревнований в состоянии опьянения не являются участниками соревнований и будут дисквалифицированы.

## 14. Реклама Соревнования и номера на бортах

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

## 15. Удаление мусора

Яхты не должны бросать мусор в воду.

## 16. Радиосвязь

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам. Всем Участникам рекомендуется вести дежурство на **VHF-68**.

ГК вовремя гонки может передавать информацию на этом канале

Председатель гоночного комитета \_\_\_\_\_ Кибирев Дмитрий Александрович

**Удачного дня !**



# Кубок двух башен

30 июля - 01 августа 2021 г.

## Приложение 1 к Гоночной инструкции

ДИСТАНЦИЯ – «Две петли»

Старт–1лб – 1а лб – ворота 2S(2P) –1лб – 1а лб–Финиш

