

**Регата «Кубок двух морей 2022» I этап**  
г. Санкт-Петербург, 29 - 31 июля 2022г.

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**Используемые сокращения:** ППГ – Международные Правила парусных гонок (ППГ–21)  
ГИ – гоночная инструкция  
ГСС – главное судейское судно  
ГК – гоночный комитет  
ПК – протестовый комитет

**1. Правила**

Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.

**2. Оповещение участников**

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в клубном доме Парусного клуба «ЗигЗаг» (Петровская коса д.9 лит.К).

2.2. Извещения участникам, сделанные на воде, будут производиться путем устного уведомления главным судьей или членами ГК. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

**3. Изменения гоночной инструкции**

Любое изменение ГИ будет вывешено до 09:00 дня, с которого оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которое может быть произведено ГК и доведено до сведения всех участников устно.

**4. Яхты и оборудование**

4.1.1. Гонки проводятся на яхтах класса МХ700, предоставленных проводящей организацией.

4.1.2. Команды будут распределены по яхтам жеребьевкой, которая пройдет на брифинге, согласно программе п.6 ГИ.

4.2. Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты, в том числе в настройки стоячего такелажа, и использовать дополнительное оборудование, за исключением легко устанавливаемого переносного электронного оборудования (тактик-компасы типа Tasktick или Velocitek), при этом монтаж/демонтаж оборудования производится силами экипажа, без предоставления дополнительного времени в программе регаты.

**5. Сигналы, подаваемые на берегу**

5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС, стоящем рядом с причалом.

5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага».

**6. Расписание гонок**

6.1. Программа:

29 июля 2022:

09.00 - сбор участников, приветственное слово;

10.00 - открытие регаты, жеребьевка;

11.30 - старт ТРЕНИРОВОЧНОЙ гони;

**12.30 (по готовности, после финиша тренировочной гонки) - старт первой гонки дня;**

16-16.30 – возвращение в клуб.

30 июля 2022:

09.00 - сбор участников, жеребьевка;

**11.00 - старт первой гонки дня;**

17.00 - возвращение в клуб.

31 июля 2022:

09.00 - сбор участников, жеребьевка;

**11.00 - старт первой гонки дня;**

16.00 - возвращение в клуб;  
17.30 - закрытие соревнований, награждение победителей.

6.2. Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, по крайней мере, за 2 минуту до сигнала «Предупреждение» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий конец стартовой линии, с одним звуковым сигналом.

6.3. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 7. Флаг класса

Флаг класса – эмблема класса «МХ700» на белом фоне.

## 8. Зона гонок

Зона гонок будет расположена в акватории Невской губы Финского залива.

## 9. Дистанция

Схема в Приложении 1, показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывает, по какому борту каждый из них нужно оставить.

## 10. Знаки

**Знак 1** – большой красный буй цилиндрической формы;

**Знаки 1А, 2S и 2P** – высокие узкие красные буи трубчатой формы;

**Стартовый/финишный знак** – большой красный буй цилиндрической формы.

## 11. Старт

11.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака – на левом конце линии.

11.2. Стартовые сигналы будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ со следующими изменениями:

Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 3 (ТРИ) минуты до сигнала «Старт», поднятием флага класса.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Минуты до старта
«Предупреждение»	Флаг класса – «МХ 700», 1 звуковой сигнал	3
«Подготовительный»	Р, U или черный флаг, 1 звуковой сигнал	2
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт открыт»	Флаг класса убирается, 1 звуковой сигнал	0

11.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется правило А4 и А5.1 ППГ.

## 12. Финиш

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

## 13. Система наказаний

ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## 14. Контрольное и целевое время

Контрольное время прохождения дистанции	Планируемое время
---	-------------------

45 мин	30 мин
--------	--------

Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется 62.1.(а) ППГ.

Яхты, которые финишируют более чем через 10 минут после финиша первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.1 ППГ.

## **15. Протесты и требования исправить результат**

15.1. ППГ 61.1(а) изменено: вместо красного флага используется флаг «У», который может быть убран после показа. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(а) протестующая яхта должна сразу после финиша показать флаг «У» судьям ГК на ГСС и сообщить номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.

15.2. Протест (или требование исправить результат) должен быть написан на бланке, полученном у судьи ГК в течении времени подачи протестов.

15.3. Время подачи протестов – 40 минут после прихода последнего экипажа в гавань. Это время будет указано на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2. Протестовый комитет может продлить время подачи, если для этого имеются достаточные основания.

15.4. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено на доске официальных объявлений в течение времени подачи протестов для информирования яхты по правилу 61.1(b). После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.

15.5. Не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в офисе регаты. ПК может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны на это

15.6. Будет применяться система арбитража в соответствии с Приложением Т ППГ.

15.7. Сторона в рассмотрении не имеет права просить о повторном рассмотрении. Этим изменяется ППГ 66.

## **16. Подведение результатов**

16.1. Планируется проведение не более 12 гонок.

16.2. Должно быть проведено не менее 3 гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

16.3. Если будет проведено 5 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонке с исключением одного худшего результата. При проведении 7 гонок, очки яхты будут равны сумме очков, набранные ею в гонках с исключением двух худших результатов.

## **17. Меры безопасности**

17.1 Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

17.2 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

## **18. Реклама соревнования**

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

## **19. Официальные судна**

ГСС – черный РИБ

Катер обеспечения – черно-красный РИБ

## **20. Удаление мусора**

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

## **21. Радиосвязь**

- 21.1. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
- 21.2. Связь с Гоночным комитетом будет производиться на 69 канале. Канал может быть скорректирован, о чем Гоночный комитет сообщит на брифинге или по радиосвязи.

## **22. Призы**

Призы предоставляются проводящей организацией в соответствии с Положением о соревновании.

## **23. Отказ от ответственности**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск. (см. Правило 3 ППГ «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него или во время соревнования, или после него.

**Председатель гоночного комитета**  
**Арсеньева В.Д.**

Приложение 1 к Гоночной инструкции

**ДИСТАНЦИЯ – «Две петли»**

**Старт–1 – 1а – 2S/2P – 1 – 1а –Финиш**

**Знаки 1 и 1а огибаются левым бортом.**

