

## **ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

### Используемые сокращения:

- ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)
- ГИ – Гоночная инструкция
- ПоС – Положение о соревновании
- ГСС – Главное судейское судно
- ГК – Гоночный комитет
- ПК – Протестовый комитет
- ПО – Проводящая организация
- [NP] – За нарушение этого пункта ГИ яхта не имеет права подавать протест. Этим изменяется ППГ 60.1(a).

### **1. ПРАВИЛА**

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.
- 1.2. Будут применяться правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные Минспорта России.

### **2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

- 2.1. Извещения участникам будут публиковаться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты, и могут дублироваться в группе регаты в WhatsApp.
- 2.2. В необходимых случаях извещения участникам могут быть сделаны устно на воде с оповещением каждой яхты по радиосвязи канал 71 или напрямую судьями ГК. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

### **3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут старта гонки, с которой оно вступает в силу.

### **4. ЯХТЫ**

- 4.1. Соревнование проводится на яхтах класса МХ700, предоставленных ПО.
- 4.2. Участникам запрещается изменять яхты, за исключением случаев:
  - (a) компас (в том числе разрешенный тактик-компас) может быть привязан или приклеен липкой лентой к корпусу или рангоуту;
  - (b) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены липкой лентой в любом месте яхты;
  - (c) корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой;
  - (d) разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией; и
  - (e) все приспособления или оборудование, предназначенные для настройки, разрешено использовать с учетом ограничений, указанных в пункте 12 ПоС.
- 4.3. Всё предоставленное оборудование, предназначенное для гонки, должно находиться на яхте во время гонки.
- 4.4. До сигнала «Предупреждение» очередной гонки яхта может показать белый флаг как сигнал поломки или повреждения яхты или травмы члена экипажа и попросить отложить старт. Она должна подойти к подветренной стороне ГСС как можно скорее и оставаться там, если не получит иные указания от ГК. Белый флаг находится на борту каждой яхты.
- 4.5. Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО.
- 4.6. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.
- 4.7. Неисправности яхты от ватерлинии до краспичного узла на мачте (включительно), о которых рулевой не заявил в указанное выше время, не будут являться основанием для исправления результата по ППГ 62.1(a), за исключением случаев поломки рулевого устройства при штатном его использовании.

## 5. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на флагштоке возле офиса регаты.
- 5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через **30 минут** после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

## 6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 6.1. Соревнование проводится в формате гонок с пересадкой экипажей согласно таблице в Приложении 1.
- 6.2. Расписание гонок:

Дата	Мероприятие	Планируемое время
<b>4 августа</b> Пятница	Церемония открытия, брифинг	9:00
	Жеребьевка, брифинг, выход на воду	10:00
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 16:00
<b>5 августа</b> Суббота	Брифинг, жеребьевка	09:30
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 16:30
<b>6 августа</b> Воскресенье	Брифинг, жеребьевка	09:30
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	10:30
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:00

- 6.3. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, не позже, чем за **две минуты** до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий конец стартовой линии, с одним звуковым сигналом.
- 6.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с символом класса МХ700.

## 8. ЗОНЫ ГОНОК

Зоны гонок будут расположены в районах, указанных в ПоС. Выбор зоны гонок будет зависеть от ветровых условий.

## 9. ДИСТАНЦИЯ

- 9.1. Схема в Приложении , показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывает, по какому борту каждый из них нужно оставить.
- 9.2. Не позднее сигнала «Подготовительный» ГК укажет применяемую в гонке схему дистанции (этим изменяется ППГ 27.1):  
дистанция **LAA2** – нет дополнительного сигнала;  
дистанция **WAA2** – поднят флаг «S».

## 10. ЗНАКИ

**Стартовый знак** – красный цилиндрический надувной буй.

**Финишный знак для дистанции LAA** – желтый «сигарообразный» надувной буй.

**Финишный знак для дистанции WAA** – знак 1 (или новый знак 1 – см. ГИ 12).

**Знак 1** – красный цилиндрический надувной буй.

**Знаки 1А, 2S, 2Р**, – красные «сигарообразные» надувные буи.

**Новый знак 1** (при изменении следующего участка дистанции в соответствии с ГИ 12) – желтый надувной буй.

## 11. СТАРТ

11.1. Стартовая линия – между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце.

11.2. Старты будут даваться следующим образом (этим изменяется ППГ 26):

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
<b>3</b>	Поднимается флаг класса	один	Предупреждение
<b>2</b>	Поднимается флаг «Р» или флаг «U», или <b>черный</b> флаг	один	Подготовительный
<b>1</b>	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	один продолжительный	Одна минута
<b>0</b>	Флаг класса убирается	один	Старт

11.3. Яхта, не стартовавшая в течение **3** минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

## 12. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции ГК установит новый знак 1 и подаст на ГСС сигнал в соответствии с ППГ 33. В этом случае будет изменен порядок прохождения знаков – знак 1А исключен из схемы дистанции.

## 13. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

## 14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

ППГ 44.1 изменено: «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

ППГ 44.1 будет также применяться в случае нарушения ППГ 42.

## 15. КОНТРОЛЬНОЕ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

15.1.

Контрольное время гонки	Финишное окно	Целевое время гонки
<b>50 минут</b>	<b>10 минут</b>	<b>25 минут</b>

15.2. Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в пределах финишного окна, считаются «DNF» без рассмотрения.

Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

15.3. Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(а).

## 16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1. ППГ 61.1(а) изменено: флаг «У» может быть убран после показа. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(а) протестующая яхта должна сразу после финиша показать флаг «У» судьям ГК на ГСС и сообщить номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.

16.2. Бланки запроса на рассмотрение можно получить в офисе регаты.

- 16.3. Время подачи протестов – **30** минут после возвращения последней яхты в яхт-клуб. Это время будет опубликовано. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.
- 16.4. Извещение о поданных протестах будет опубликовано не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. В этом извещении также будет указано время рассмотрения. Место рассмотрения – офис регаты.
- 16.5. Будет применяться система арбитража в соответствии с Приложением Т ППГ.
- 16.6. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано в пределах 15 минут после того, как сторона была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется ППГ 66.2(а)(2).
- 16.7. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано. Этим изменяется ППГ 62.2(а).

## **17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 17.1. Планируется проведение не более 16 гонок.
- 17.2. Должно быть проведено не менее 4 гонок для каждой команды, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 17.3. Для яхт, участвовавших в большем количестве гонок, очки за последнюю состоявшуюся у них гонку не учитываются в подведении результатов.
- 17.4. Если будет проведено менее 5 гонок для каждой яхты, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках. Если будет проведено от 5 до 8 гонок для каждой яхты, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата. Если будет проведено 9 или более гонок для каждой яхты, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.
- 17.5. В случае невозможности предоставить яхту из-за её поломки, очки команды за эту гонку вычисляются как среднее арифметическое с округлением до одной десятой (0.05 округляется в большую сторону) от числа очков, полученных командой во всех гонках дня (либо во всех гонках соревнования, если ГК сочтёт этот вариант более справедливым), кроме гонки, о которой идет речь.
- 17.6. Очки команды в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без исключения худших результатов.

## **18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 18.1. Не позже сигнала «Предупреждение» ГК может поднять на ГСС флаг «**R**», который означает: «Несение генакера запрещено».
- 18.2. **[NP]** Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

## **19. РЕКЛАМА**

**[NP]** Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

## **20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

ГСС – оранжевый катер «Морспасслужба»  
Катер обеспечения – черно-красный РИБ  
Катера пересадки – РИБы, несущие желтые флаги.

## **21. УДАЛЕНИЕ МУСОРА**

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

## **22. РАДИОСВЯЗЬ**

- 22.1. **[NP]** Все яхты снабжены рациями, настроенными на канал связи с ГК. При получении яхты команда должна проверить работу имеющейся на борту рации.
- 22.2. ГК планирует передавать по радиосвязи отсчет времени стартовой процедуры, номера яхт OCS, UFD, BFD, информацию о поданных сигналах, информацию по

пересадкам команд и другую информацию. Отсутствие таких сообщений не будет основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).

22.3. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права передавать или принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

### **23. ПРИЗЫ**

Призы – в соответствии с пунктом 10 ПоС. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

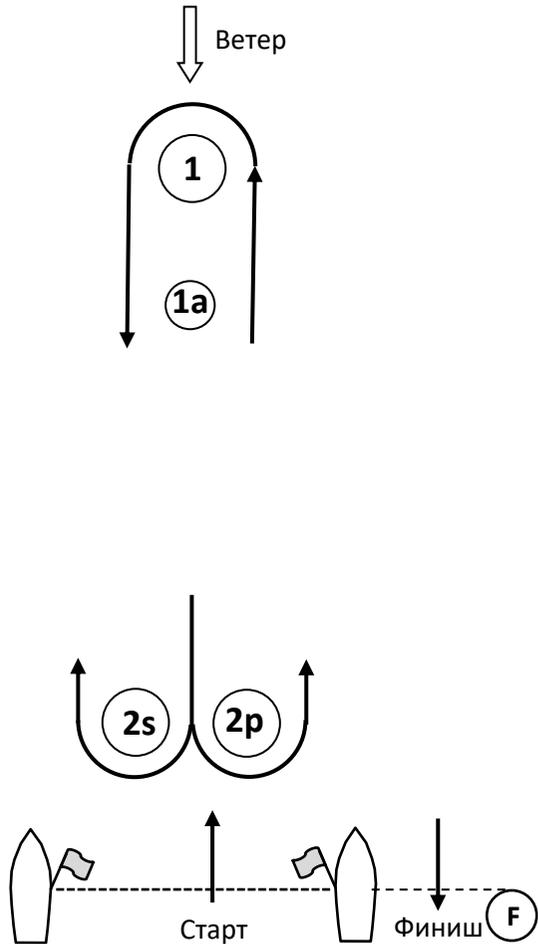
### **24. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

В ППГ 3 указано, что ответственность за решение яхты принять участие в гонке или продолжить гонку лежит исключительно на самой яхте. Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на качающейся палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимого или требующего длительного лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

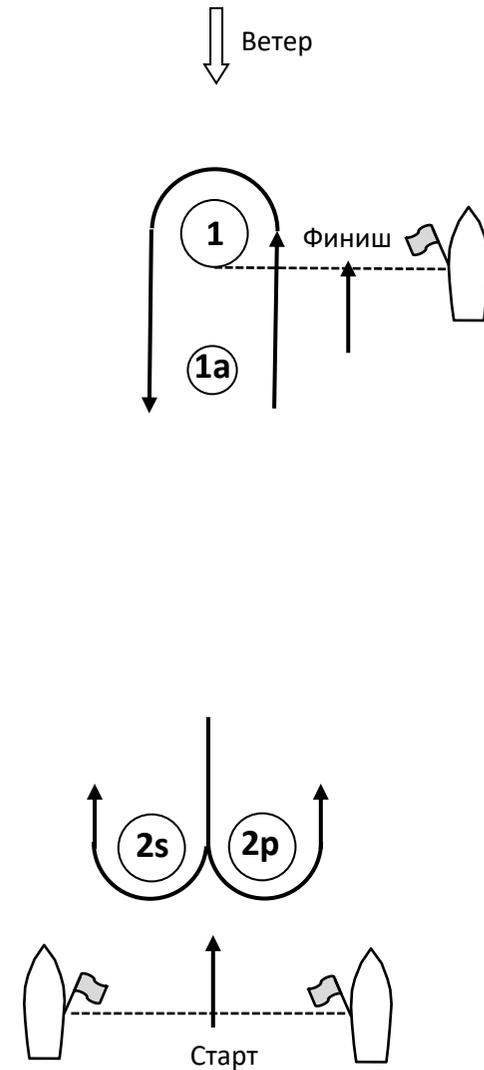
Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него.

Дистанция **LAA2** (две петли) – нет дополнительного сигнала  
Старт – 1а – 1 – 1а – Ворота (2s/2p) – 1а – 1 – 1а – Финиш

Дистанция **LAA3** (три петли) – цифровой выпел «3»  
Старт – 1а – 1 – 1а – Ворота (2s/2p) – 1а – 1 – 1а – Ворота (2s/2p) – 1а – 1 – 1а – Финиш



Дистанция **WAA2** (петля и лавировка) – флаг «S»  
Старт – 1а – 1 – 1а – Ворота (2s/2p) – Финиш



У знака 1А ППГ 18 не применяется между яхтой, подходящей к знаку 1А по ветру (на участке дистанции 1 – 1А), и яхтой, подходящей к знаку 1А в лавировку против ветра (на участке дистанции Старт – 1А или Ворота – 1А).