



Кубок двух морей

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

Регата «Кубок двух морей 2025»

I этап: 11-13 июля 2025

Санкт-Петербург, Центральный яхт-клуб, Петровская коса, д.9.

Проведение регаты Кубок двух морей 2025 возлагается на организационный комитет АНО «Регата Кубок двух морей».

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-21).
- 1.2. В случае расхождения текста Положения о соревновании (ПоС) и Гоночной инструкции (ГИ) преимущество имеет текст ГИ. Это меняет ППГ 63.7.
- 1.3. Заявляясь для участия в соревновании, владелец лодки/ рулевой и все члены экипажа признают условия настоящего Положения о соревновании, включая любые поправки к нему и Гоночной Инструкции.

2. РЕКЛАМА

Применяется п.20.4 Кодекса о рекламе World Sailing. Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией. Схема расположения рекламы будет указана в ГИ.

3. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

- 3.1. Соревнование проводится в классе MX700.
- 3.2 Для команд, заявляющихся без своей яхты, яхты, предоставленные проводящей организацией, будут распределяться посредством ежедневной жеребьевки.
- 3.3. В случае, если количество заявленных команд превысит количество предоставляемых яхт – гонки будут проводиться с делением по флотам или в формате пересадок. Формат будет указан в ГИ после окончания регистрации.
- 3.4 Количество членов экипажа от 3 до 5 человек, включая рулевого.
- 3.5. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ КОМАНД:

- Команда вправе включить в свой состав любого профессионального спортсмена, независимо от его квалификации, как в подготовительный период, так и в период проведения Соревнования.
- Участие профессионального спортсмена в экипаже допускается в количестве 1 (одного) человека. Под профессиональным спортсменом понимается спортсмен высоких достижений, регулярно принимающий участие в соревнованиях, призовые места в которых подразумевают денежные призы.
- За 30 дней до дня начала Соревнования команда подает список членов экипажа. Замена участников команд, за исключением профессионального спортсмена, в ходе проведения регаты не лимитирована.
- Профессиональный спортсмен, привлеченный командой, должен быть заявлен за 30 дней до начала проведения Соревнования и не может быть заменен в ходе его проведения.
- Если в составе команды не заявлен и не утвержден профессиональный спортсмен, то для таких команд на открытии Соревнования будет проведена жеребьевка профессиональных спортсменов из списка, предоставленного организатором и техническим партнером регаты. Список формируется в период подготовки к регате и будет предоставлен командам-участницам заблаговременно.

4. ВЗНОСЫ

Регистрационный взнос - будет согласовано дополнительно.

5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Расписание:

Дата	Время, план, примечание
10 июля, Четверг	День приезда, знакомства с яхтами MX700, возможный тренировочный выход.
11 июля, Пятница	9:00 – сбор экипажей, короткое приветствие от организаторов, открытие регаты, подъем флага соревнований. 10:00 — жеребьевка Спортсменов и яхт. 10:15 — 10:30 — выход на воду. 10:30 — 11:30— тренировочный переход к дистанции, подготовка к гонкам. 12:00 — 13:00— тренировочная гонка 13:00 — 15:30 — 2-3-4 гонки в зачет «по петле». 15:30 — 16:30— возвращение в клуб, обед 18:00 — Get together party
12 июля, Суббота	09:00 — сбор экипажей в клубе, кофе-пирожки. 09:30 – жеребьевка по яхтам 09:45 — 10:00 — выход на воду. 11:00 — старт первой гонки. 3-4-5 короткие гонки «по петле». 16:00 — возвращение в клуб, обед 18:00 — фуршет-напитки, ВИА
13 июля, Воскресенье	09:00 — сбор экипажей в клубе, кофе-пирожки. 09:30 -- жеребьевка по яхтам 09:45 — 10:00 — выход на воду. 11:00 — старт первой гонки. 3-4-5 короткие гонки «по петле». 15:30 — возвращение в клуб, обед 17:00 — награждение, закрытие регаты, ВИА, фуршет.

5.2. Календарь соревнований может быть изменен в соответствии с погодными или иными условиями.

6. ОФИС РЕГАТЫ И ЗОНЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОНОК

6.1. Гоночная деревня регаты будет расположена на территории Санкт-Петербургского речного яхт-клуба.

6.2 Зоны гонок будут расположены в районах, указанных на карте ниже. Выбор зоны гонок будет зависеть от ветровых условий.



7. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ И ДИСТАНЦИИ

7.1. ГИ будет доступна для каждого участника после прохождения регистрации, а также размещена на сайте Соревнования www.regata2seas.ru

7.2. Дистанции будут описаны в ГИ.

8. СИСТЕМА ПОДСЧЁТА РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Соревнования личные.

8.2. Система подсчета очков в гонках на этапах Соревнования в соответствии с Приложением А ППГ.

8.3. Должно быть проведено не менее 3х гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

8.4. Если будет проведено менее 5 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках. Если будет проведено от 5 до 8 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без одного худшего результата. Если будет проведено 9 гонок и более, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.

9. СВЯЗЬ

Во время гонок, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

10. ПРИЗЫ

10.1. Команды, занявшие с 1 по 3 места будут награждены призами и медалями.

10.2. Победитель по общему зачету двух этапов регаты в Санкт-Петербурге и Геленджике будет награжден переходящим Кубком Двух Морей.

11. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

11.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

11.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или в случае травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

За дополнительной информацией обращаться:

E-mail: bruce1@inbox.ru, сайт регаты www.regata2seas.ru